

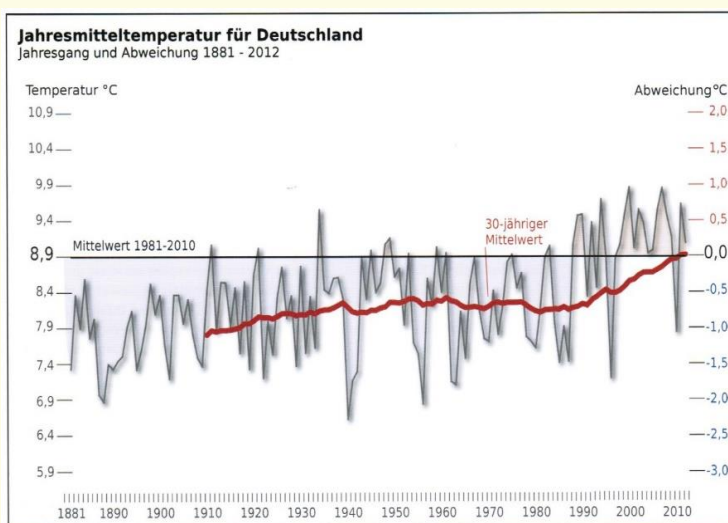
Das Pariser Klimaschutzabkommen klammert den Flugverkehr aus: Klimaschutz und 3. Startbahn in München - geht die Rechnung auf?

„ es ist 1 Minute vor 12“



- Nur noch **1,1°C** sind es bis zur 2° C - Grenze
- Bei ungebremstem Ausstoß sind es nur noch **20 Jahre**.

Dann sind die Folgen des Klimawandels nicht mehr kontrollierbar.



Deutscher Wetterdienst:

„Das Klima gestern und heute - Es wird wärmer in Deutschland.“

Jahresmitteltemperaturen von 1881 bis 2012.
Schwarze Linie: Mittelwert von 1881-2010. Rote Linie langfristiger Trend als 30jähriges, gleitendes Mittel.
Rechte Achse: Jahresmittel als Abweichung vom Mittelwert der Referenzperiode.

Quelle: DWD, Das Klima unter der Lupe

„Wir müssen bis 2020 auch noch den CO₂ - Ausstoß um 40 Prozent reduzieren.“

Ministerpräsident Horst Seehofer,
MM 15. 5. 2015

„Der Freistaat will den Ausstoß von Treibhausgasen bayernweit auf 2 Tonnen pro Kopf und Jahr senken.“

Umweltministerin Ulrike Scharf; Klimaallianz, SZ 10.10. 2014

„Wir müssen jetzt handeln ... Emissionen bis 2050 um mehr als die Hälfte gegenüber 1990 verringern.“

Entwicklungsminister Gerd Müller zum Klimaschutz, MM 23./24. 8. 2014

China und die USA unterzeichnen die Pariser Klimaziele (2° C)

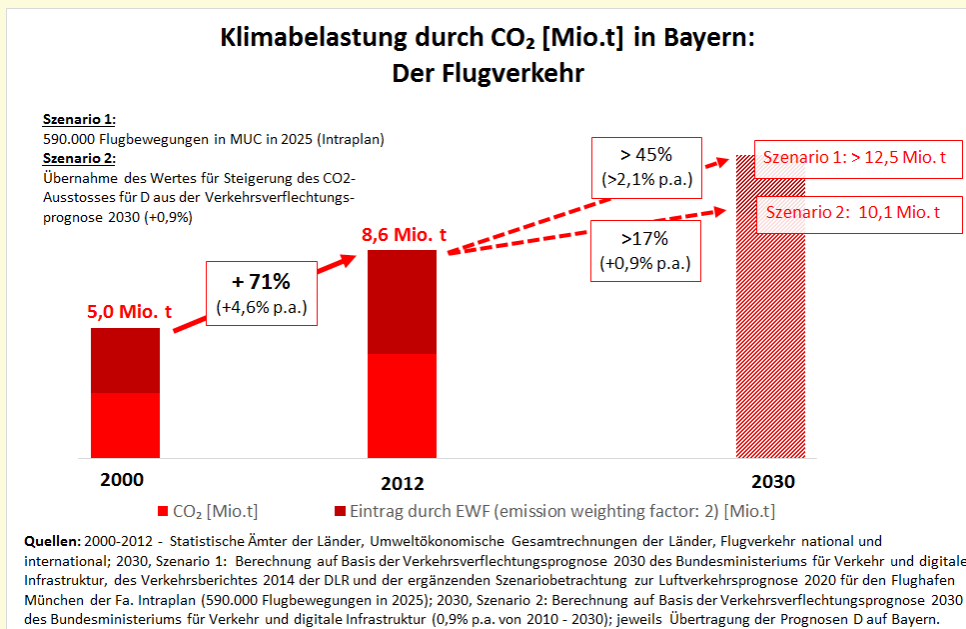
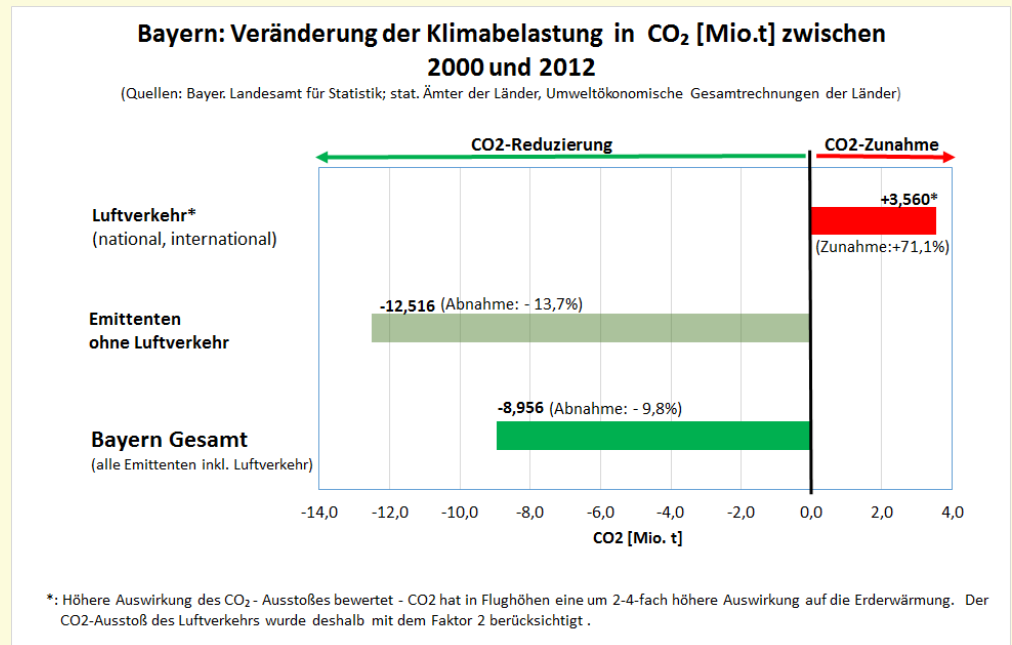
Klimakonferenz Sep. 2016

„Seit dem 8. August leben wir auf Ökopump!“

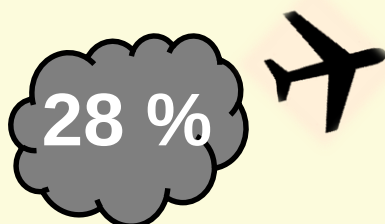
MM, Aug. 2016

- Der Flugverkehr ist auf dem Weg zum größten CO₂- Emittenten in Bayern

Einzig der Flugverkehr hat seinen klimaschädlichen CO₂ – Ausstoß erhöht, während alle anderen Emittenten reduzierten.

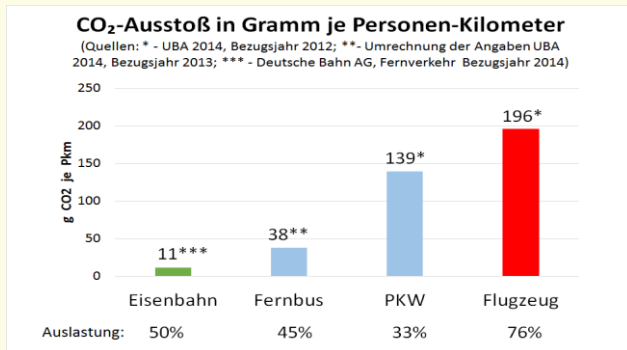


Geht es so weiter, dann ist in 14 Jahren der Flugverkehr für mehr als ein Sechstel aller klimaschädlichen CO₂-Emissionen in Bayern verantwortlich.



Von 100 €, die in Bayern zwischen 2000 und 2012 - auch privat - in den Klimaschutz investiert wurden, sind nur 72 € dort angekommen. 28 € hat der Flugverkehr vernichtet.

- **Fliegen ist die umweltschädlichste Art der Fortbewegung.**
- **Bis heute ist keine technische Lösung für einen CO₂ - neutralen Flugverkehr in Sicht.**
- **Die dritte Startbahn würde nur unnötigen Verkehr verursachen**



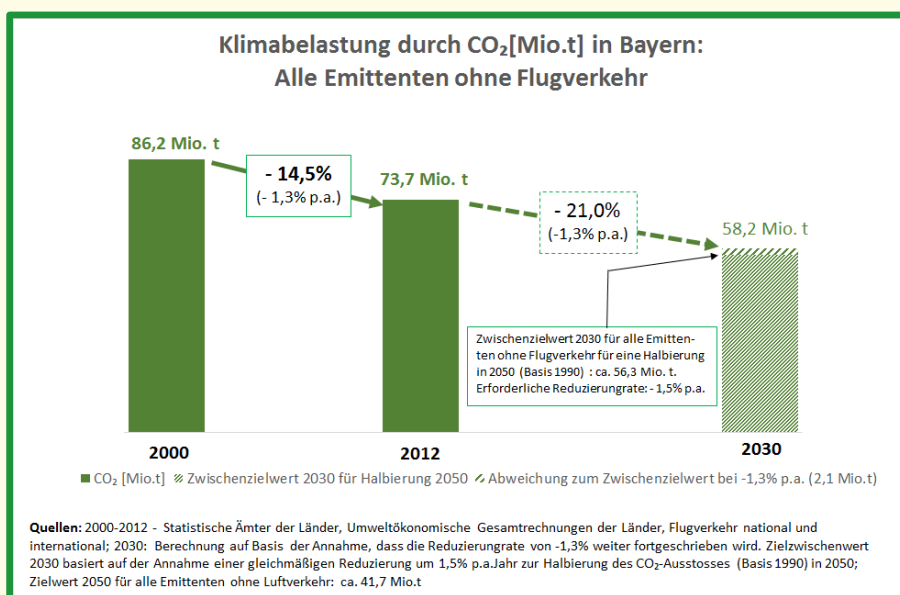
EWf (Emission Weighting Factor):

.... weil der CO₂ Ausstoß in großen Höhen einen strahlungsverstärkenden Effekt hat. Die CO₂ - Emissionen des Flugverkehrs in großen Höhen sind also mit dem Faktor 2 zu multiplizieren, um den klimagefährdenden Effekt richtig zu beziffern (Umweltbundesamt, Emissionen einzelner Verkehrsträger im Personenverkehr, 2012).



Bild: Münchner Merkur

- **Vorbild für den umweltschädlichen Flugverkehr:**
Alle anderen sparen !



Im Gegensatz zum Flugverkehr reduzierten alle andern Emittenten ihren CO₂-Ausstoß.

Aber auch diese müssen weiterhin sparen, um das 2°C -Ziel zu erreichen.

Weitere Anstrengungen sind erforderlich!

- Was niemand wahrhaben will

- 10,4 % des gesamten bayerischen klimaschädlichen CO₂-Ausstoßes kamen 2012 vom Flugverkehr (nach EWF (Tonnen CO₂ x 2) = 8,6 Mio. Tonnen CO₂) .
- 14 – 18 % werden es in 14 Jahren (2030) sein, wenn es so weiter geht.

- Das Ziel

Umweltministerin Scharf: „*Der Freistaat will den Ausstoß von Treibhausgasen bayernweit auf 2 Tonnen pro Kopf und Jahr senken.*“

- So kann das Ziel nicht erreicht werden!



Geht es so weiter wie bisher, dann verantwortet **allein der Flugverkehr** im Jahr 2030 rund **1 Tonne CO₂ pro Kopf und Jahr.**

- Was wir brauchen

- **Den Entfall der Subventionen für Billigflüge** (17 Mio. pro Jahr allein in MUC – denn nur subventioniert kann man für z.B. 29.- € von München nach Pisa fliegen).
- **Die Verlagerung der Kurzstreckenflüge unter 500 km auf die Bahn oder auf Fernbusse** (Potential allein in MUC: ca. 60.000 Flüge pro Jahr).
- **Die Regulierung des Flugverkehrs durch Besteuerung des Kerosins** (allein 7 Milliarden Euro entgehen dem Staat jährlich, weil keine Kerosinsteuer erhoben wird. Aktuell: Die Deutsche Bahn erhält dagegen nur 2,4 Milliarden Euro an Subventionen für den weiteren Ausbau des Schienennetzes vom Bund - einmalig!).
- **Keine 3. Startbahn - stattdessen Investitionen in einen attraktiven und bezahlbaren Bahnverkehr.**

**Klimaschutz und 3. Startbahn –
die Rechnung geht nicht auf !**